

Budowa drogi ekspresowej S7 odcinek Miłomłyn - Olsztynek, pododcinek Ostróda Północ - Ostróda Południe

(pododcinek B/S7)

WYKONANE ROBOTY DROGOWE - 23.10 - 29.10.2017 S7

Odcinek robót	Numer obiektu	Zakres robót	Procentowe wykonanie robót w stosunku do planu na dany tydzień
ROBOTY ZIEMNE			
DZ2/B, km 0+850 – 0+950	S7	Wymiana gruntu w wykopie - objętość gruntu do wymiany:	66,67%
S7, km 11+420 - 11+559 str. P S7, km 11+870 - 11+930 str. P S7, km 12+360 - 12+420 str. L S7, km 13+300 - 13+600 pas rozdziału	S7	Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. I-VI z pozyskaniem i transportem gruntu - nasyp z gruntu niewysadzinowego	100,00%
DK15P 0+600 - 0+610	DK16	Wykonanie wykopów	dodatkowe
DK15P 0+600 - 0+610	DK16	Wykonanie nasypów z gruntu z wykopu	dodatkowe
DK16 9+930 - 10+140	DK16	Wykonanie nasypów z gruntów przepuszczalnych pozyskanych z dokopów	340,00%
PODBUDOWY			
S7, km 11+460 – 11+559 str. P S7, km 13+250 – 13+300 str. L i P	S7	Wykonanie warstwy technologicznej z krusztwa łamanego, grubość w-wy 20 cm	63,16%
S7, km 11+390 – 11+559 str. P S7, km 11+880 – 11+930 str. P S7, km 14+788 – 14+960 str. P	S7	Wykonanie warstwy mrozochronnej, grubość w-wy 30 cm	311,80%
S7, km 13+260 – 13+600 str. P S7, km 13+600 – 13+850 str. P	S7	Oczyszczenie i skorpienie warstw bitumicznych konstrukcji	30,03%
S7, km 13+260 – 13+600 str. L i P	S7	Oczyszczenie i skorpienie warstw niebitumicznych konstrukcji	98,94%
S7, km 13+250 – 13+600 str. L i P	S7	Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, grubość w-wy 22 cm (KR-6)	87,45%
S7, km 13+260 – 13+850 str. L i P	S7	Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego AC WMS 22P, grubość w-wy 16 cm	85,95%
NAWIERZCHNIE			
S7, km 13+600 – 13+850 str. L i P Wyjazd z MOP	S7	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC 16W, warstwa wiążąca, grubość w-wy 8 cm	45,00%
DD3/B km 0+000-0+472	S7	Wykonania frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno, śr. gr. w-wy 3 cm	0,00%
DD3/B km 0+000-0+472	S7	Wykonania frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno, śr. gr. w-wy 5 cm	0,00%
S7, km 13+260-14+800 str. P	S7	Wykonanie nawierzchni z mieszanki SMA 11S, grubość w-wy 4 cm (KR-6)	0,00%
ZIELEŃ DROGOWA			

	DZ2/B km 0+420-0+680 LiP	S7	Sadzenie i pielęgnacja drzew liściastych (doły o średnicy 0,7 m i głęb. 0,7 m z całkowitą zaprawą ziemią kompostową, palikowanie)	100,80%
	Węzeł Ostróda Południe tarcze trójkątne między DK16 a łącznicami 7 i 8	S7	Sadzenie i pielęgnacja krzewów liściastych (doły o średnicy 0,5 m i głęb. 0,5 m z całkowitą zaprawą ziemią kompostową)	109,00%
	11+872,75-12+205 P; DD8/D prawa i lewa	S7	Wykonanie trawników wraz z ułożeniem warstwy ziemi urodzajnej grub. 15 cm, z uprzednim oczyszczeniem i plantowaniem terenu	dodatkowe
ROBOTY WYKOŃCZENIOWE				
	S7 11+872,75-12+205 P	S7	Humusowanie z obsianiem skarp przy gr. humusu 15 cm	dodatkowe
	pobocze z humusu łą7	S7	Humusowanie z obsianiem skarp przy gr. humusu 15 cm z hydroobsiewem	dodatkowe
	rowy przy DD11/B	S7	Ułożenie ścieków z prefabrykowanych elementów betonowych 60x50x15 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 10cm wraz z umocnieniem skarpy rowu płytkami ażurowymi o wym. 0,75x0,60x0,07cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 10 cm z wypełnieniem otworów darnią oraz umocnieniem skarp powyżej płyt ażurowych darnią na płask szerokości 0,50 m przybitą szpilkami drewnianymi 2x2x40 cm	0,00%
	rowy przy DD11/B	S7	Ułożenie ścieków z prefabrykowanych elementów betonowych 60x50x15cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 10 cm wraz z umocnieniem skarpy rowu brukiem kamiennym na wys. 0,50m od dna rowu na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 10cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową (śr. szer. w przekroju 1,20m) oraz umocnieniem skarp powyżej bruku kamiennego darnią na płask szerokości 0,50m przybitą szpilkami drewnianymi 2x2x40cm	0,00%
	zjazd technologiczny DD8/B km 0+988,65	S7	Ułożenie przepustów z rur HDPE o średnicy fi 50 cm pod zjazdami	dodatkowe
	DK16L 9+930 - 10+140	DK16	Umocnienie poboczy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie - grub. w-wy 20 cm	dodatkowe
INNE ROBOTY				
	DZ2/B, km 1+190 – 1+400	S7	Wykonanie dróg zbiorczych z nawierzchnią utwardzoną bitumiczną (KR-4)	100,00%
ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
	S7, km 11+970 – 12+100	S7	Rozebranie podbudowy betonu, gr. w-wy 26 cm	dodatkowe
	S7, km 11+970 – 12+100	S7	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno bitumicznych, gr. w-wy 24 cm	dodatkowe
ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO				
	PD2/DD3/B km 0+631,09	S7	Wykonanie przepustów stalowych z blachy falistej o przekroju kołowym - średnica fi 60cm	dodatkowe
	PD3/DD3/B km 0+730,55 ; PD1/DD8/B km 0+456,58	S7	Wykonanie przepustów stalowych z blachy falistej o przekroju kołowym - średnica fi 80cm	dodatkowe

DZ2B Wp1164-WL 1+000 1+350; DZ2B Wp1182-WL 1+000 1+350; DZ2B Wp1182-WL 1+000 1+350; DZ2B Wp1181-WL 1+000 1+350; DZ2B Wp1180-WL 1+000 1+350; DZ2B Wp1179-WL 1+000 1+350; DZ2B Wp1178-WL 1+000 1+350; DZ2B Wp1177-WL 1+000 1+350; DZ2B Wp1176-WL 1+000 1+350; DZ2B Wp1175-WL 1+000 1+350; DZ2B Wp1174-WL 1+000 1+350; DZ2B Wp1173-WL 1+000 1+350; DZ2B Wp1172-WL 1+000 1+350; DZ2B Wp1171-WL 1+000 1+350; DZ2B Wp1170-WL 1+000 1+350; DZ2B Wp1169-WL 1+000 1+350; DZ2B Wp1168-WL 1+000 1+350; DZ2B Wp1167-WL 1+000 1+350; DZ2B Wp1166-WL 1+000 1+350; DZ2B Wp1165-WL 1+000 1+350	S7	Wykonanie przykanalików z rur PP o średnicy 20 cm	611,11%
DZ2B Wp1165, Wp1166, Wp1167, Wp1168, Wp1169, Wp1170, Wp1171, Wp1172, Wp1173, Wp1174, Wp1175, Wp1164, Wp1176, Wp1177, Wp1178, Wp1179, Wp1180, Wp1181, Wp1182, Wp1183 1+000-1+350	S7	Wykonanie studzienek ściekowych fi 500mm betonowych z osadnikiem	dodatkowe
DZ2B km 0+988-1+400	S7	Wykonanie obudowy wylotów przykanalików	0,00%
S7 DZ2B 1+117 - 1+256 SL; S7 13+800-13+300 pas rozdziału; S7 12+450 12+510 pas rozdziału	S7	Sączki podłużne z tworzyw sztucznych o średnicy 100mm	116,50%
ELEMENTY ULIC			
S7 km 13+300-13+500 str. L i P	S7	Ułożenie ścieku drogowego trójkątnego	0,00%
URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU			
DK15 0+500 - 0+800 DK15 RONDO R2	DK16	Ustawienie bariery ochronnej stalowej H1/W4/A	dodatkowe
DODATKOWE			
S7, km 12+988 – 13+166 str. L	S7	nadnasyp - rozbiórka	dodatkowe